

Hørings svar
Klimabroen, Randers
15. februar 2024

I forhold til de fremlagte forslag til etablering af en ny broforbindelse over Randers Havn og Randers fjord, har undertegnede nogle kommentarer.

De påtænkte anlægsarbejder:

- Bør fremtidssikres i videst muligt omfang, f.eks. ved at reservere korridorer, til fremtidig udvidelse af infrastruktur og en klar synlig strategi for trafikken om +50 år.
 - Bør udformes med mindst mulig shikane for trafikken så ophobning af biler holdes på et minimum.
 - Bør strategien på lang sigt være, at få bilerne væk fra byen med en Østbroforbindelse.
 - Bør prioritere grønne rekreative områder højt.
 - Bør indbygge videreførelsen af Ringboulevarden og tilkobling til Hadsundvej i planen.
 - Bør være trafikal sammenhæng fra Ringboulevarden i nord til Hammelvej i syd.
 - Bør indtænke en aflastning af den stærkt trafikerede Hadsundvej.
 - Bør finde en plan på nordsiden for at kunne komme til/fra den nye Klimabro, så omvejen ikke bliver unødigt lang.
1. Hængslet på Udbyhøjvej, i retning mod Randers, foreslås vejen ført direkte ind imod byen, udenom den viste lysregulering.
 2. Den smalle bro på Toldbodgade udvides.
 3. Havnegade, Randers bro – Toldbodgade, forbliver uændret så Tørvebryggen vedbliver at være en brugbar indfaldsvej.
 4. Der foreslås en alternativ vejføring med en bro over Fjorden ved Østre Boulevard, engen vest for Dronningborg marina ved Boldsen, Romalt enge og Grenåvej. Se nedenfor.
 5. Gennemsejling ved broerne skal være med maksimal gennemsejlingshøjde og bredde.
 6. Det gamle havnemiljø bevares i størst mulig udstrækning, bl.a. Fiskerestauranten og Bolværket.

Alternativ

En alternativ linjeføring kan være den som kan ses med den gule linje på billederne.

Den er ikke et Kinder æg men et Columbus æg

Det er vanskeligt at finde egnede muligheder, der er allerede bebygget på store områder i Romalt så der er ingen mulighed for at føre vejen i den retning.

Byplanlægningen og udstykninger tager ikke hensyn til fremtidig trafik.

Det skitserede forslag giver mange fordele - se den gule linje:

-Linjeføringen ligger så tilpas tæt på byen, at den vil være attraktiv for både lokal trafik og som omfartsvej

-Bækkestien berøres ikke og det eneste grønne område i bydelen bevares, endda med mulighed for udvidelse

-Allerede eksisterende veje bruges og der er direkte forbindelse fra Ringboulevarden til Clausholm vej

-Scandia grunden ødelægges ikke af en vej

-Dr. Borg får direkte forbindelse ud af byen, både nord og syd

-Trafik til den nye havn kan nemt tilkobles

-Norden fjords og Søndens fjords bindes sammen

-Højvandssikring kan laves ved kanalen, hvor den er planlagt, eller længere ude mod Tjærby

-En ulempe er dog at skibstrafik skal kunne passere, da den nye havn ligger tæt på byen

-Den nye havn skulle længere ud imod Tjærby.

Nå, men det er også bare for at sige at der findes andre muligheder.



Venligst
Ingeniør Lars Brædstrup
Frejasvej
Randers NV